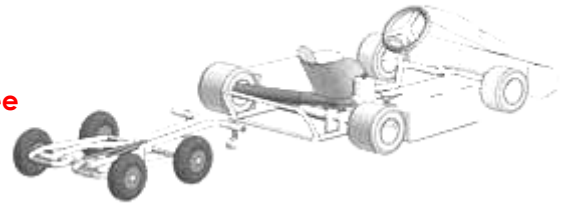
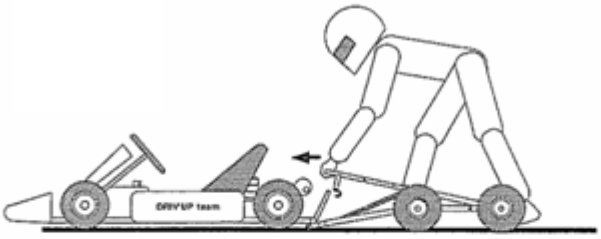
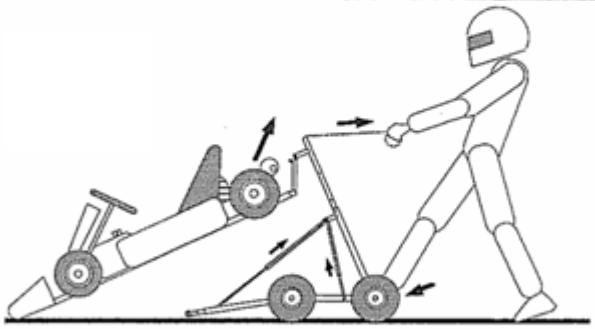
Position pliée

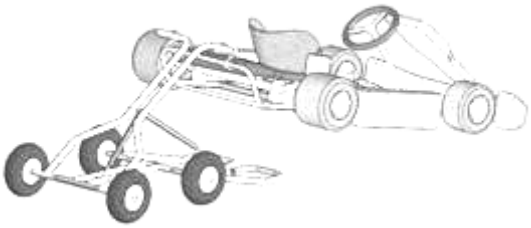


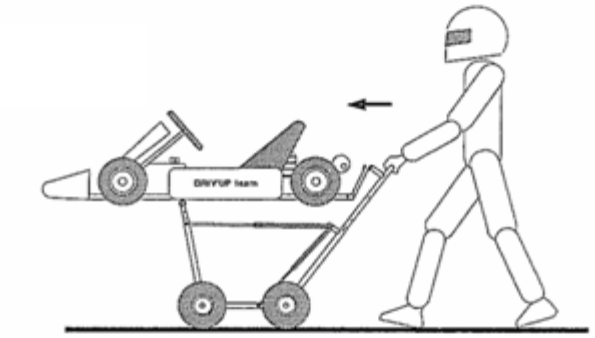


Accrochage

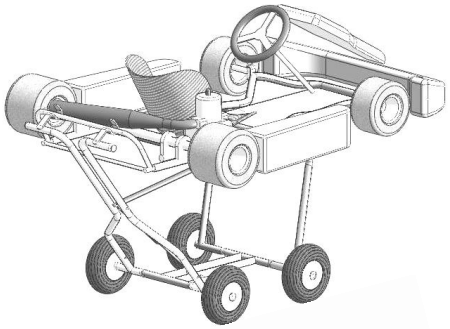


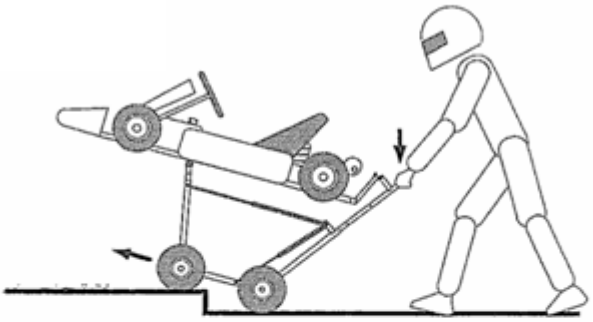
Levage



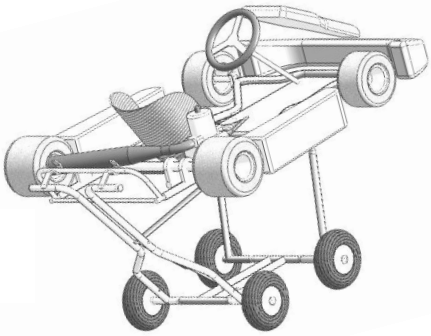


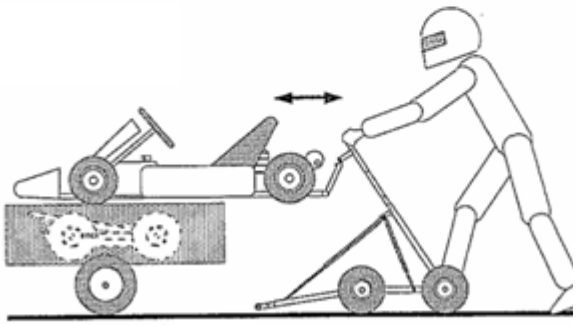
Travail





Roulage tout-terrain





Dépose Chargement

MECANROC
Pinton F - 26780 ALLAN – Tel : 04 75 46 01 05 – Fax : 04 75 90 54 24 - drivup@mecanroc.com

Chariot lève-kart

DRIV'UP Pro 2014

système breveté, marque déposée

Caractéristiques
Mode d'emploi

Images non contractuelles

DRIV'UP Pro 2014 CARACTÉRISTIQUES

Composants:

• Fabrication tubulaire en acier chromé
• Tubes principaux Ø30mm
• 4 vérins à gaz d'assistance au levage et de butée télescopique
(avec système de lubrification des joints toriques permettant le travail en toutes positions)
• 4 roues gonflables Ø260mm à roulements, de couleur **rouge**
• Bac à outil intégré 450x325mm avec tapis en caoutchouc strié
• Gaines de protection de la traverse avant en contact avec le châssis du kart
• Montants avant et arrière télescopiques
• Verrouillage rapide des montants arrière par pions d'indexation à 2 positions
• Articulations sur paliers nylon
• Sangle de levage en polyamide 30mm à deux boucles (pour faciliter la préhension)
• Crochets pour spoiler arrière CIK (en option pour spoiler Minime-cadet et pour pare-chocs tubulaire)

Réglages et Sécurité:

• Hauteur de levage réglable à 77 cm et 82 cm
• Réglage rapide en position transport
• Verrouillage automatique en position roulage par tube de blocage de vérin
• Blocage de roue par levier au pied

Dimensions et poids:

• Poids: 19 kg
• Cotes plié avec roues: 82x88x26 cm
• Cotes plié sans roues: 82x88x10 cm (possibilité de fixation des roues avec goupilles ß à la place des calottes)

Types de karts:

• Convient aux karts 100cc, aux karts 125cc et à certains karts 4T de location

Option marchepied + double verrouillage

• recommandée pour les karts lourds et (ou) les pilotes légers
• augmentation de la capacité de levage de 20%
• double verrouillage automatique en position roulage-travail
• déverrouillage ergonomique par appui du pied sur le marchepied

Mode d'emploi du marchepied

Principe:

Le marchepied est un arceau tubulaire articulé sur le pied du montant arrière et relié par des câbles aux goujons de vérins du montant arrière.
Il permet d'augmenter le couple exercé sur le montant arrière lors du levage (ou de la dépose), en décalant l'appui du pied de l'axe de rotation.
Un ressort relève le marchepied automatiquement et permet le verrouillage sur 2 ressorts à gaz.

Utilisation en phase de levage:

• Pendant la première partie du levage (tant que le montant avant ne pivote pas), l'appui du pied se fait normalement sur l'essieu arrière.
• Quant l'arrière est partiellement levé et que les ressorts à gaz supérieurs sont détendus, le kart se trouve dans une position d'équilibre, en appui sur le spoiler. C'est à ce moment qu'il faut quitter le pied de l'essieu pour prendre appui sur le marchepied jusqu'à la fin du levage.

Utilisation en phase de dépose:

• L'appui du pied sur le marchepied a pour effet de déverrouiller les ressorts à gaz.
• Le début de la descente (jusqu'à ce que le spoiler soit au contact du sol) se fait en gardant le pied sur le marchepied.
• En fin de descente, comme en début de levage, le pied prend appui sur l'essieu.

DRIV'UP Pro 2014 MODE D'EMPLOI

1. Dépliage

• Rabattre le montant avant (équipé d'une gaine annelée) vers l'avant
• Déclipser le montant arrière (équipé des crochets) en le soulevant fermement tout en maintenant le cadre fixe au sol, il se relèvera automatiquement sous l'action des ressorts à gaz en entraînant le montant avant en fin de course
• Déployer le montant arrière sur l'une des positions travail en déverrouillant (traction et rotation d'un quart de tour) puis en verrouillant les pions d'indexation
• Vérifier que le montant avant est réglé sur la même position de travail (haute ou basse) que le montant arrière pour que le châssis du kart soit horizontal.

2. Accrochage du kart

A partir de la position déployée (roulage à vide), montant arrière en position travail, roue non freinée :
• Placer le DRIV'UP à l'arrière et dans l'axe du kart
• Tenir la traverse arrière à deux mains
• Prendre appui avec le pied droit sur l'essieu arrière tout en appuyant latéralement sur le tube de verrouillage du vérin droit pour le **déverrouiller** (mouvement de rotation du pied)
• Comprimer dans un premier temps les vérins courts par un mouvement du pied vers l'arrière et des bras vers l'avant
• Comprimer dans un deuxième temps les vérins longs en appuyant bras tendus sur le montant arrière après s'être déplacé vers l'avant en enjambant le bac à outil (appui d'un pied en avant du bac)
Il est également possible d'effectuer cette deuxième phase de compression des ressorts à gaz en se plaçant sur le côté du chariot.
• Accrocher le pare-choc arrière du kart en faisant rouler le DRIV'UP vers l'avant.

3. Levage de kart

• Prendre en main la boucle d'extrémité de la sangle
• Prendre fermement appui avec l'un des pieds sur l'essieu arrière
• Tirer la sangle tout en poussant vers l'avant le pied en appui sur l'essieu
• En cours de levage il est commode de prendre successivement en main la boucle intermédiaire de la sangle puis la traverse du montant arrière
• Le verrouillage est automatique quand le DRIV'UP a atteint la position roulage
Nota: au cours de la manoeuvre c'est le DRIV'UP qui doit avancer sous le kart grâce à la poussée du pied et non le kart qui doit reculer pour réduire l'effort et éviter de faire frotter le spoiler avant sur le sol

4. Travail - roulage - franchissement de marches

• La hauteur de levage est réglable à 77cm ou 82 cm selon la position des montants télescopiques. Veiller à ce que les réglages des montants avant et arrière soient identiques pour que le kart soit horizontal.
• Si nécessaire la roue arrière droite peut être bloquée en faisant pivoter vers le bas le levier du verrou de roue tout en déplaçant légèrement le DRIV'UP pour que le verrou se place entre 2 rayons de la roue.
• Les changements de direction se font, comme sur un landau, en appuyant sur la barre pour alléger les roues avant, de même pour les franchissements de marche qui ne posent aucun problème si le vérin droit est bien verrouillé.

5. Dépose au sol du kart

• Prendre appui avec le pied droit sur l'essieu arrière et **déverrouiller** le vérin droit avec un **mouvement de rotation latérale du pied**.
• Pousser vers l'avant le cadre arrière et contrôler la descente, au besoin avec l'aide de la sangle tenue par sa boucle intermédiaire
• Aider si nécessaire la fin de descente en appuyant sur le montant arrière tout en reculant légèrement le DRIV'UP.

6. Chargement - déchargement d'un véhicule

• La dépose sur le plateau d'une remorque ou d'un véhicule correspond au début de la séquence dépose au sol. Dès que les roues avant du kart sont posées, la suite du mouvement a pour effet de faire avancer le kart sur le plateau
• Si le plateau de la remorque est plus haut que le kart sur le DRIV'UP, le chargement reste possible en cabrant le DRIV'UP pour que les roues avant du kart prennent appui. Le basculement du montant arrière aura ensuite pour effet de soulever l'arrière du kart à hauteur tout en l'avançant.
• Pour le déchargement d'un véhicule, maintenir le DRIV'UP à demi déployé et suffisamment en arrière pour permettre le mouvement du montant avant, puis reculer le kart pour accrocher le pare-chocs.
Nota
> Veiller à ce qu'aucune vis ne dépasse sous les tubes du châssis du kart
> Toutes les opérations peuvent se faire en laissant une boite à outil ou du matériel dans le bac